

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC05
Typ 05 705
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC05 705 X2/N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1950	3/2002
X2	RC05 705 X2/N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1950	3/2002
X2	RC05 705 X2/N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1950	3/2002
X2	RC05 705 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	25	580	1950	11/2002
X2	RC05 705 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1950	3/2002
X2	RC05 705 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	25	580	1950	11/2002
X2	RC05 705 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1950	3/2002
X3	RC05 705 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	580	1950	3/2002
PE	RC05 705 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1950	11/2002
PE	RC05 705 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1950	8/2002
W9	RC05 705 W9/N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	580	1950	3/2002
W9	RC05 705 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	38	580	1950	3/2002
W9	RC05 705 W9/N23 Ø72,6-Ø66,2	4/114,3/66,1	38	580	1950	3/2002
W9	RC05 705 W9/N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	580	1950	3/2002
F1	RC05 705 F1/ohne Ring	4/98/58,1	25	580	1950	11/2002
F1	RC05 705 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	580	1950	3/2002
X5	RC05 705 X5/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	580	1950	8/2002
X5	RC05 705 X5/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	580	1950	8/2002
X5	RC05 705 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	580	1950	8/2002
W1	RC05 705 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	38	670	1995	8/2002
W1	RC05 705 W1/N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	38	670	1995	8/2002
W1	RC05 705 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	38	670	1995	8/2002
O2	RC05 705 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	670	1995	8/2002
W3	RC05 705 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	38	670	1995	8/2002
W3	RC05 705 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	580	1950	2/2003
W3	RC05 705 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	38	670	1995	8/2002
W4	RC05 705 W4/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	670	1995	8/2002
W4	RC05 705 W4/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	670	1995	8/2002
W4	RC05 705 W4/N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	670	1995	8/2002
W4	RC05 705 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	670	1995	8/2002
W4	RC05 705 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	580	1950	2/2003
W5	RC05 705 W5/ohne Ring	5/120/72,6	38	640	1965	8/2002
F2	RC05 705 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	580	1950	8/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45241
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC 05 705 (s.o.)
Radgröße	7Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	580
4/108	185/55R15	25	580
4/114,3	185/55R15	38	580
5/100	185/55R15	35	580
5/114,3	185/55R15	38	670
5/120	185/55R15	38	640
5/112	185/55R15	45	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.01.02
Radzeichnung	RC 05-705/1	27.07.01
	mit Änderung vom	29.01.03
Radzeichnung	RC 05-705/2	09.08.01
	mit Änderung vom	23.09.02
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 1474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1911912015B	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912003C	02.04.01
Zentrierringzeichnung	6467	06.12.00
Beschreibung	-	18.02.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Dezember 2004




Bohlander

00072914.DOC